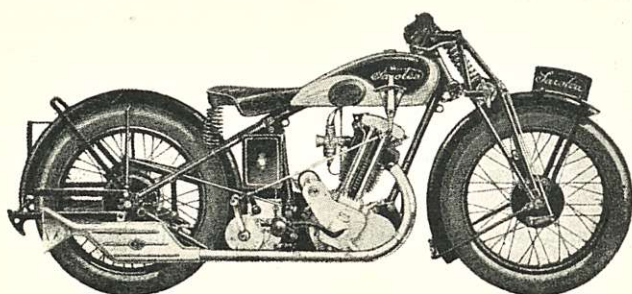




*Saroléa*



1931





Saroléa belgialainen

## laatumoottoripyörä

on kuluneiden vuosien vaativissa  
kilpailuissa osoittanut olevan

## huippuluokkaa

maan johtavimpien moottori-  
pyörämerkkien joukossa.

Saroléa, den belgiska

## kvalitetsmotorcykeln,

har under de gångna årens krävande  
tävlingar visat sig stå i

## toppklass

bland landets ledande  
motormärken.

Vuoden 1931

1931 års

# SAROLÉA

### moottoripyörä

on entisestään vielä parannettu. Eten-  
kin urheilumallit on tehty vieläkin  
nopeammiksi ja sirommiksi. Ajo-  
asento on parannettu, jonka vuoksi  
moottoripyörälle on saatu varmempi  
tasapaino.

Käykää moottoripyöränäyttelys-  
sämme. Suuri varasto varaosia  
ja tarpeita.

### motorcyklar

hava ytterligare förbättrats. I synner-  
het sportmodellerna hava gjorts snab-  
bare och smäckrare. Körställningen  
har ytterligare förbättrats var ige-  
nom hela motorcykeln fått en säker  
balans.

Besök vår motorcykelutställning.  
Stort lager av reservdelar och  
tillbehör.

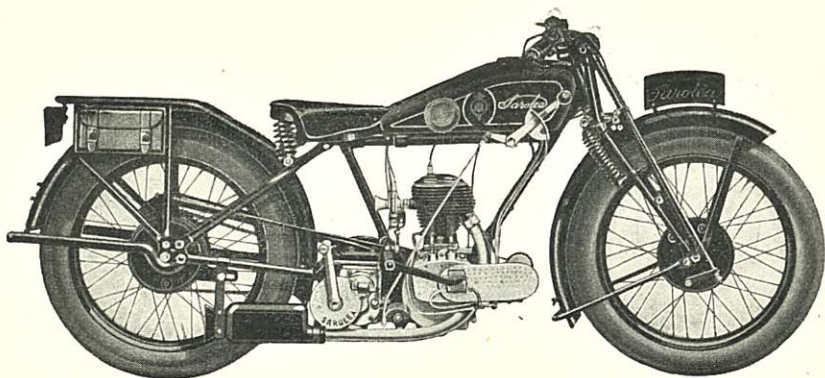
Pääedustaja Suomessa:

Generalrepresentant i Finland:

## SIMONSEN & NIELSEN A/S

HAARALIIKE SUOMESSA

Helsinki, Erottajak. 13, Puh. 28 097 . Helsingfors, Skillnadsg. 13, Tel. 28 097



## 350 cm<sup>3</sup> Matkailumalli 25 O

**Moottori:** 1-sylint. 4 tahtimoottori, sylint. läpimitta 75 m/m, iskupituus 79 m/m (= 348 cm<sup>3</sup>), suuri läpimittaiset sivuventtiilit. Kuulalaakerit. Tehokas sylinterinmäntä kevytmetallia, automaattinen voitelupumppu »Pilgrim».

**Kaasuttaja:** AMAL, puoliautomaattinen. Aseteltavalla tyhjänäkäynti-suulakkeella.

**Polttoainesäiliö:** Ensiluokk. valmistetta, suuret täyttämisaukot bensiiniä ja öljyä varten. 8 ½ litr. vetoinen bensiinisäiliö ja 1 ½ litran vetoinen öljy-säiliö. Erikoinen käsinvoitelupumppu.

**Magneetto:** Yhdistetty Bosch korkeas ja matalajännitysgeneraattori, säädet-tävä, tomus ja vesitiivistä rakennetta.

**Vaihdelaatikko:** Saroléa tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla ham-masrattailla, kuulas ja rullalaakereilla, 3:lla vaihteella, vapaakäynnillä, 1½ × 5/16 ketjuvedolla.

**Pyörät:** Erikoisvahvistetut teräsvanteet 26". Puolat erikoisen vahvat ja nerokkaasti vanteeseen sijoitetut.

**Renkaat:** Dunlop Cord (balloon) 26" × 3,50" tai 27" × 4".

**Jarrut:** Uudenaikaiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinvivulla hoidettava takapyöräjarru. Hyvin toi-mivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarrurummut (umpinaiset).

**Ohjaustanko:** Aseteltava »Grand Prix» urheilumallia, ensiluokk. kumi-kädensijoilla. Ohjaustanko on varustettu vaikuttavalla ohjauksensäätäjällä, jolla ohjausta voidaan joko kiristää tai helpottaa.

**Lokakaaret:** Erikoisen hyvin suojaavat, syvät ja leveät.

**Pyöränpystytin:** Etu- ja takapyörää varten.

**Satula:** »Terry L. W.» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.

**Tavarapidin:** Vahva ja leveä, varustettu molemmiin puolin sijoitetuilla, tilavilla työkalulaukuilla. Sopiva myöskin takaistuinta varten.

**Työkalulaukut:** Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

**Runko:** Matala ja mukava, valmistettu ensiluokkaisesta teräsputkesta.

**Vaihdevälitys:** Suurin 5,46—1, keskim. 8,1—1, pienin 16—1.

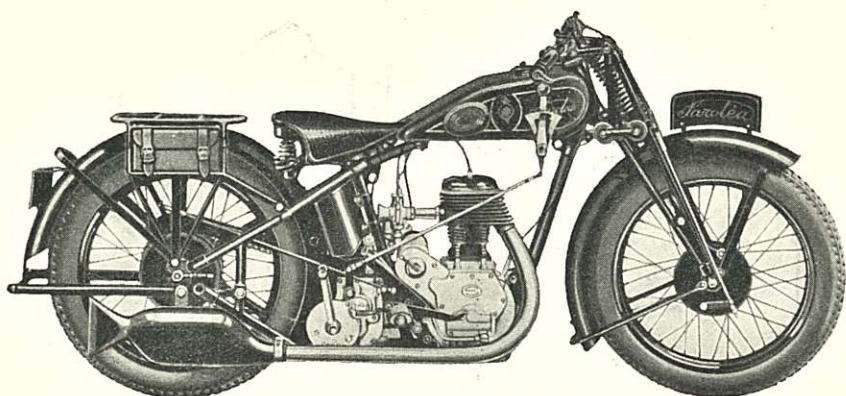
**Jalkanojat:** kumiset kuvan mukaiset.

**Paino:** n. 120 kg, polttoainekulutus n. 2 ¾ litr. bensiiniä, ¼ litr. öljyä 100 km. kohti.

**HINTA:** Bosch-valoilla Smk. 11.200:—.

*Saroléa*





## 500 cm<sup>3</sup> Matkailumalli 24 TA

**Moottori:** 1 sylint. 4 tahtimoottori, sylinterin läpimitta 80,5 m/m, iskun pituus 97 m/m (= 498 cm<sup>3</sup>) suuriläpimittaiset sivuventtiilit. Kuulalaakerit. Tehokas kevytmetallinen sylinterimäntä. Kiertoöljytyt.

**Kaasuttaja:** AMAL puoliautomaattinen. Aseteltavalla tyhjänäkäynti-suulakkeella.

**Polttoainesäiliö:** Ensiluokk. valmistetta, suuret bentsiinin ja öljyntäytämisaukot. 11 litran vetoinen bentsiinisäiliö satulan alla. 2 litran vetoinen öljysäiliö.

**Magneetto:** Yhdistetty Bosch korkea- ja matalajännitysgeneraattori. Säädettävä. Tomu ja vesitiivistä rakennetta. Hammaspöyrä vedolla.

**Vaihdelaatikko:** Saroléa-tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla hammasrattailla, kuula- ja rullalaakereilla, 3:lla vaihteella, vapaakäynnillä. Ketjuveto  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " Renold ketjulla.

**Pyörät:** Erikoisvahvistetut teräsvanteet 26". Puolat erikoisen vahvat ja nerokkaasti vanteeseen kiinnitetyt.

**Renkaat:** Dunlop Cord (balloon) 27" x 4."

**Jarrut:** Uudenaikaiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinvivulla hoidettava takapyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarrurummut (umpinaiset).

**Ohjaustanko:** Aseteltava »Grand Prix» urheilumallia, ensiluokk. kumi-kädensijoilla. Ohjaustanko on varustettu vaikuttavalla ohjauksensäättäjällä, jolla ohjausta voidaan joko kiristää tai helpottaa.

**Lokakaaret:** Erikoisen hyvin suojaavat, syvät ja leveät.

**Pyöränpystytin:** Etu- ja takapyörää varten

**Satula:** »Terry L. W.» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.

**Työkalulaukut:** Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

**Runko:** Matala ja mukava, valmistettu ensiluokkaisesta teräsputkesta.

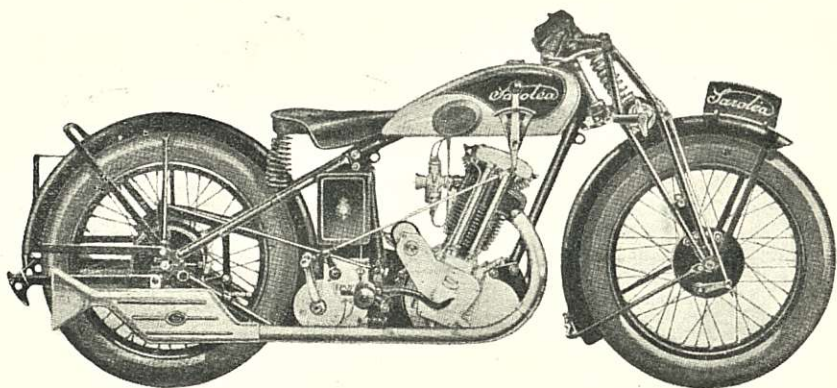
**Vaihdelaitys:** Suurin 5-1, keskim. 7,4-1, pienin 14,5-1.

**Jalkatuet:** Kumiset jalkatuet kuvan mukaan.

**Paino:** n. 144 kg. Polttoainekulutus n. 3 1/4 litr., öljyn kulutus 1/4 litr. 100 km. kohti.

**HINTA:** Bosch-valoilla Smk. 12,700:—.

*Saroléa*



## 350 cm<sup>3</sup> Urheilumalli 31 B

### Kahdella poistoputkella.

**Moottori:** 1 sylinterinen, 4-tahtimoottori, sylinterin läpimitta 75 m/m, iskun pituus 79 m/m (= 348 cm<sup>3</sup>). Eteenpäin kallistettu moottori, kahdella poistokanavalla. Suuriläpimittaiset kansiventtiilit 90° kulmassa. Kevytmetallimäntä kolmella tiivistysrenkaalla. Irroitettava sylinterikansi.

**Voitelu:** Kiertovoitelu. Öljysäiliö, 1½ litr. vetoinen, yhteenrakennettu kampikammioon sekä varustettu näkyvällä öljyntarkistuslaitteella. Erikoinen voitelu venttiilivarsiin.

**Magneetto:** Bosch, yhdistetty korkea- ja matalajännitysgeneraattori. Säädettyä. Tomus ja vesitiivistä rakennetta. Hammaspöyrävedolla.

**Kaasuttaja:** Puoliautomaattinen AMAL. Asetettavalla tyhjänäkäyntisuulakkeella.

**Polttoainesäiliö:** Ensiluokkaista valmistetta, kauniisti pyörästetty. 11 litr. vetoinen.

**Akkumulaattori:** on sijoitettu satulan alle.

**Pyörät:** Erikoisvahvistetut teräsvanteet. Puolat erikoisen vahvat ja nerokkaasti vanteeseen sijoitetut. Timken rullalaakerit.

**Renkaat:** Dunlop Cord (balloon) 26×3,25, 26×3,50 tai 27×4,00.

**Jarrut:** Uudenaikaiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä. kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinvivulla hoidettava takapyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarrurummut (umpinaiset).

**Vaihdelaatikko:** 3 vaihteinen. Saroléa-tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla hammaspöyrillä, kuula- ja rullalaakereilla. Ketjuveto 1½×5/16" Renold ketjulla.

**Vaihdevälitys:** Standard; 5,75–1 suurin, 8,6–1 keskimäinen, 16,5–1 pienin.

Erikoistilauksella. 5,75–1 » 7,36–1 » 11–1 »

**Satula:** »Terry H. W.» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.

**Jalkatuet:** Kumiset kuvan mukaan.

**Lokakaaret:** Syvät ja leveät. Takasuoja ylöspäin käännettävä.

**Työkalulaukut:** Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

**Paino:** 130 kg.

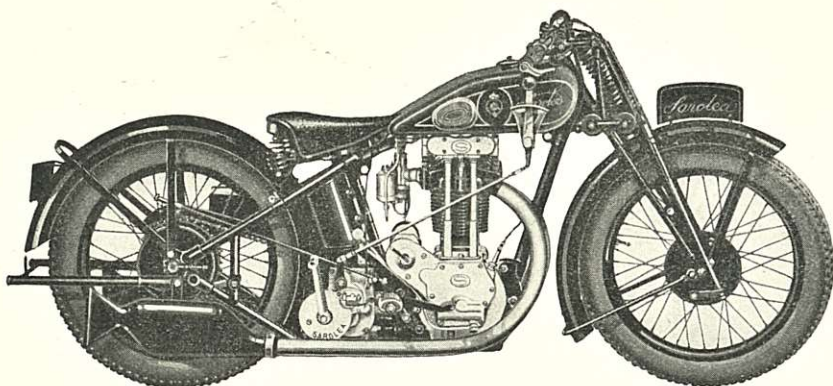
**Nopeus:** 110 km. tunnissa.

**Kulutus:** 3 litr. bensiiniä ja ¼ litr. öljyä 100 km kohti.

**HINTA:** Bosch-valoilla Smk. 13,500:—.

*Saroléa*





## 500 cm<sup>3</sup> Urheilumalli 24 U.

Kaksoispoistoputkella.

**Moottori:** 1 sylinterinen. 4-tahtimoottori, sylinterin läpimitta 80,5 m/m, iskunpituus 97 m/m (= 498 cm<sup>3</sup>). Suuriläpimittaiset, kansiventtiilit 90° kulmauksessa. Irroitettava sylinterinkansi. Suuret jäähdytysrivat, jotka takaavat tehokkaan jäähdytyksen. Erikoisvalmisteinen kevytmetallinen mäntä.

**Voitelu:** Kokonaan automaattinen ja helposti säädettävissä.

**Magneetto:** Bosch, yhdistetty korkeas ja matalajännitysgeneraattori. Säädettävä. Tomus ja vesitiivistä rakennetta. Hammaspyörä vedolla.

**Kaasuttaja:** Puoliautomaattinen AMAL, kahdella kohokammioilla. Säädettävällä tyhjänäkäyntisuulakkeella.

**Polttoainesäiliö:** Ensiluokkaista valmistetta, suurella täyttämisaukolla, 11 litr. vetoinen.

**Öljysäiliö:** 2 litr. vetoinen, satulan alla.

**Pyörät:** 26". Erikoisvahvistetut.

**Renkaat:** Dunlop Cord (balloon) 26×3,50 tai 27×4,00.

**Jarrut:** Uudenaikaiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinvivulla hoidettava takapyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarrurummut (umpinaiset).

**Vaihdelaatikko:** Sarolée tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla hammasrattailla, kuulas ja rullalaakereilla, 3:lla vaihteella, vapaakäynnillä. Ketjuveto  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " Renold ketjulla.

**Vaihdevälitys:** Standard: Suurin 4,43—1. Keskimäinen 6,6—1. Pienin 13—1.

Erikoistilauksella: » 4,43—1. » 5,4—1. » 8,4—1.

**Satula:** »Terry H. W.» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.

**Jalkatuet:** Kumiset.

**Työkalulaukut:** Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

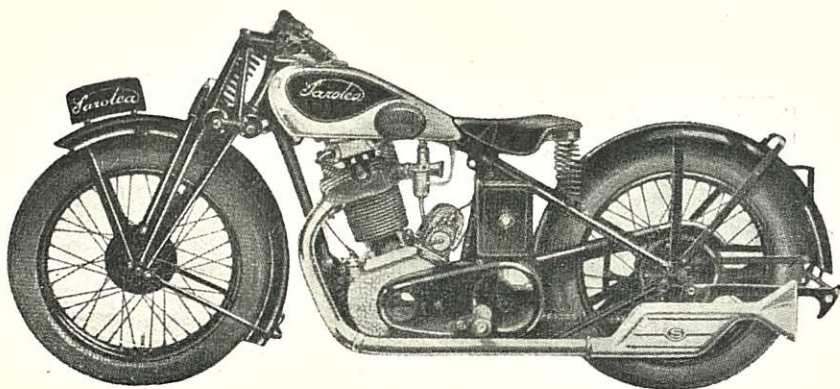
**Paino:** 144 kg.

**Nopeus:** 125 km. tunnissa.

**Kulutus:** 3  $\frac{3}{4}$  litr. bensiiniä ja  $\frac{1}{4}$  litr. öljyä 100 km kohti.

**HINTA:** Bosch-valoilla Smk. 14,400:—.

*Sarolée*



## 500 cm<sup>3</sup> Kilpailumalli 31 R

Kahdella poistoputkella.

**Moottori:** 1-sylinterinen, 4-tahtimoottori, sylinterin läpimitta 80,5 mm, iskunpituus 97 mm (= 498 cm<sup>3</sup>). Eteenpäin kallistettu moottori, kahdella poistokanavalla. Suuriläpimittaiset kansiventtiilit 90° kulmauksessa. Korkea painemäntä kolmella lävistysrenkaalla. Irroitettava sylinterin kansi. Erikoismalliset epäkeskot ja kiilloitettut kanavat.

**Voitelu:** Kiertovoitelu. Öljysäiliö, 1 ½ ltr. vetoinen, yhteenrakennettu kampikammioon, sekä varustettu näkyvällä öljyntarkistuslaitteella. Erikoinen voitelu venttiilivarsiin.

**Magneetto:** Bosch, yhdistetty korkea- ja matalajännitysgeneraattori. Säädettävä. Tomu- ja vesitiivistä rakennetta. Hammaspyörä vedolla.

**Kaasuttaja:** Puoliautomaattinen AMAL, kahdella kohokammioilla. Säädettävällä tyhjänäkäyntisuulakkeella.

**Polttoainesäiliö:** Ensiluokkaista valmistetta, kauniisti pyöristetty. 12 ltr. vetoinen.

**Pyörät:** Erikoisvahvistetut teräsvanteet. Puolat erikoisen vahvat ja nerokkaasti vanteeseen sijoitetut. Timken rullalaakerit.

**Renkaat:** Dunlop cord (balloon) 26 × 3,25, 27 × 2,75 tai 27 × 3,00.

**Jarrut:** Uudenaikaiset laajennusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöräjarru, poljinvivulla hoidettava takapyöräjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 8" jarrurummut (umpinaiset).

**Vaihdelaatikko:** Saroléa tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla hammasrattailla, kuula- ja rullalaakereilla, 3:lla vaihteella, vapaakäynnillä. Ketjuveto 5/8 × 3/8" Renold ketjulla.

**Satula:** »Terry H. W» patentoitua valmistetta suurilla jousilla, matala- ja pehmeä istuin.

**Jalkatuet:** Kumiset. Kuvan mukaan.

**Lokakaaret:** Syvät ja leveät. Takasuoja ylöspäin käännettävä.

**Työkalulaukut:** Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.

**Paino:** 144 kg.

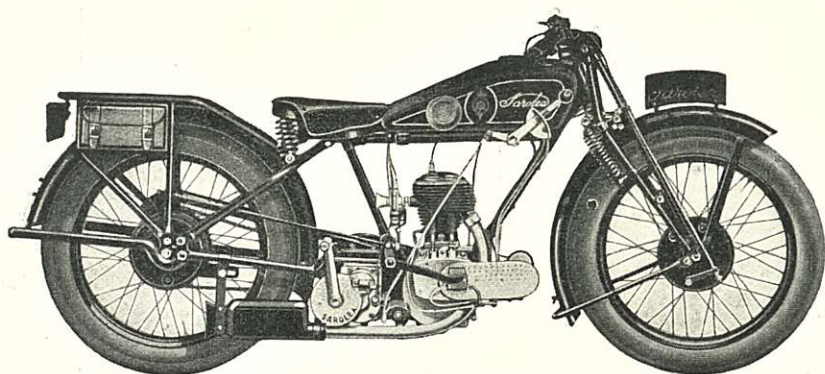
**Nopeus:** 135 km. tunnissa.

**Kulutus:** 4 ½ ltr. bensiiniä ja ¼ ltr. öljyä 100 km. kohti.

**HINTA:** Bosch-valoilla Smk. 16,500.—.

*Saroléa*





## 350 cm<sup>3</sup> Turist-modell 25 O

**Motor:** 1 cylinder, 4-taktsmotor, cylinderdiameter 75 m/m, slaglängd 79 m/m (= 348 cm<sup>3</sup>). Stora, sidostyrda ventiler. Kullager å vevaxeln. Rullager å vevstaken. Cylinderkolv av speciell aluminium legering.

**Oljesystem:** Automatisk smörjning med tillhjälp av en »Pilgrim» oljepump. Extra handpump inbyggd i oljetanken.

**Förgasare:** AMAL, halvautomatisk med reglerbart tomgångsmunstycke.

**Bränslebehållare:** Rymmande 8 ½ ltr bensin och 1 ½ ltr olja.

**Magnet:** Bosch kombinerad högs- och lågspänningsgenerator. Reglerbar.

**Växellådan:** Saroléas nya specialtillverkning med kraftiga kugghjul, kullager och rullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med 1/2 x 5/16 Renold ked.

**Hjulen:** Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring.

**Ringarna:** Dunlop cord (ballon) 26 x 3,50 eller 27 x 4,00.

**Bromsarna:** Moderna expansionsbromsar, till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbromstrummor (helsträkt).

**Styrstången:** Ställbar, »Grand Prix»-sportmodell med prima gummihandtag försedd med effektiv styrningsregulator, vilken möjliggör lösare eller fastare styrning.

**Stänkskyddet:** Breda och djupa.

**Motorställ:** För såväl fram- som bakhjulet.

**Sadeln:** Av »Terry L. W's» patenterade konstruktion med stora fjädrar, låg och mjuk sits.

**Bagagebärare:** Stark och bred, med två rymliga verktygsväskor placerade på vardera sidan om bagagehållaren. Även lämplig för baksits.

**Verktygsväskorna:** Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

**Ramen:** Extra prima stålrör med prässade rörmuffar. Framgaffeln av solid och modern »Druid»-modell, försedd med inbyggda effektiva stötdämpare. Låg och bekväm körställning.

**Utväxling:** Stora 5,46—1, Mellersta 8,1—1, Minsta 16—1.

**Fotstöd:** Av gummi enl. illustration

**Hastighet:** 85 km/tim.

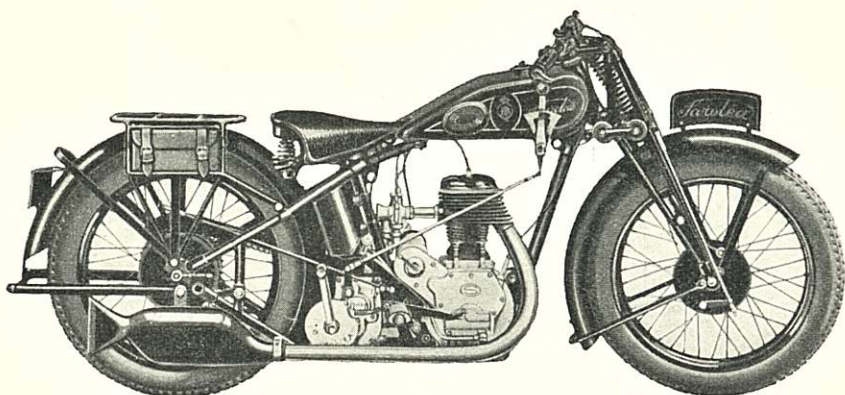
**Bränsleförbrukning:** 2 ¾ liter bensin, ¼ ltr olja per 100 km.

**Vikt:** 120 kg.

**PRIS:** med Bosch belysning Fmk 11,200:—.

*Saroléa*





## 500 cm<sup>3</sup> Turistmodell 24 TA

**Motor:** 1 cylindrig, 4-taktsmotor, cylinderdiametern 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m (= 498 cm<sup>3</sup>). Stora, sidostyrda ventiler. Kullager å vevaxeln. Rullager å vevstaken. Cylinderkolv av speciell aluminium legering. Cirkulationssmörjning.

**Oljesystem:** Automatisk smörjning med tillhjälp av en »Pilgrim» oljepump. Extra handpump inbyggd i oljetanken.

**Förgasare:** AMAL, halvautomatisk med reglerbart tomgångsmunstycke.

**Bränslebehållare:** Rymmande 11 liter.

**Oljebehållaren:** Under sadeln samt rymmande 2 ltr.

**Magnet:** Bosch kombinerad hög- och lågspänningsgenerator. Reglerbar, kugghjulsdriven.

**Växellådan:** Saroléas nya specialtillverkning med kraftiga kugghjul, kullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$  Renold ked.

**Hjulen:** Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring.

**Ringarna:** Dunlop cord (ballon) 26×3,50 eller 27×4,00.

**Styrstången:** Ställbar, »Grand Prix» sportmodell med prima gummihandtag, försedd med effektiv styrningsregulator, vilken möjliggör lösare eller fastare styrning.

**Bromsarna:** Moderna expansionsbromsar, till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbrömsstrummor (helsträkt).

**Stänkskärmmarna:** Breda och djupa.

**Motorställ:** För såväl fram- som bakhjulet.

**Sadeln:** Av »Terry L. W's» patenterade konstruktion med stora fjädrar, låg och mjuk sits.

**Bagagebärare:** Stark och bred, med två rymliga verktygsväskor placerade på vardera sidan om bagagehållaren. Även lämplig för baksits.

**Verktygsväskorna:** Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

**Ramen:** Extra prima stålrör med prässade rörmuffar. Framgaffeln av solid och modern, »Druid»-modell, försedd med inbyggda effektiva stötdämpare. Låg och bekväm körställning.

**Utväxling:** Stora 5-1, Mellersta 7,4-1, Minsta 14,5-1.

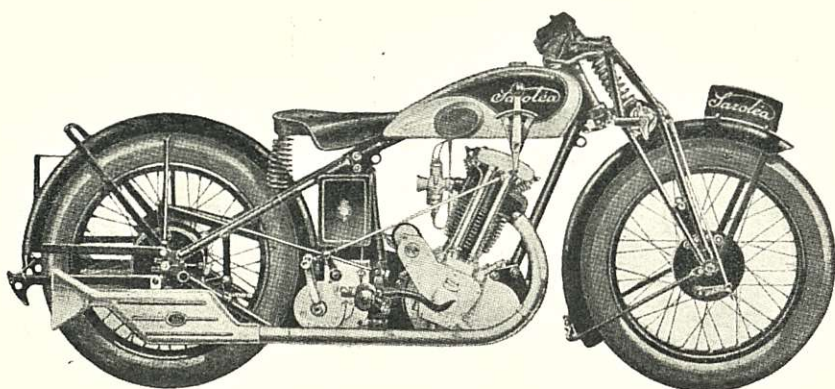
**Fotstöd:** Av gummi enl. illustration.

**Hastighet** 100 k/m. **Vikt:** 144 kg.

**Bränsleförbrukning** 3  $\frac{1}{4}$  ltr bensin och  $\frac{1}{4}$  ltr olja per 100 km.

**PRIS:** med Bosch belysning Fmk 12,700:—.

*Saroléa*



## 350 cm<sup>3</sup> Sportmodell 31 B

Dubbla utblåsningsrör.

**Motor:** 1-cylindrig, 4-taktsmotor, cylinderdiametern 75 m/m, slaglängd 79 m/m (= 348 cm<sup>3</sup>). Framåtlutat motor med dubbla avgaskanaler. Våldimensionerade toppstyrda ventiler i 90° vinkel. Specialkonstruerad, högkomprimerad cylinderkolv av aluminiumlegering med 5 kannringar. Avtagbart cylindlock. Cylindern och locket försedda med stora och effektiva kylribbor.

**Smörjning:** Cirkulationssmörjning. Oljebhållaren sammanbyggd med fundamentet och försedd med en lättillgänglig oljemätare. Skild smörjning för ventilskaften. Oljebhållaren rymmer 1 ½ ltr.

**Magnet:** Bosch kombinerad hög- och lågspänningsgenerator. Reglerbar, kugghjulsdriven.

**Förgasare:** AMAL, halvautomatisk med reglerbart tomgångsmunstycke.

**Bränslebehållaren:** Förstklassig tillverkning. Vackert avrundad. Rymmande 11 ltr.

**Akkumulatorn:** Är placerad under sadeln.

**Hjulen:** Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring. Timken rullager.

**Ringarna:** Dunlop Cord (ballon) 26×3,25, 26×3,50 eller 27×4,00.

**Bromsarna:** Moderna expansionsbromsar till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbromstrummor (helsträkt).

**Växellådan:** Sarolèas nya specialtillverkning med kraftiga kugghjul, kul- och rullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med ½×5/16" Renold ked.

**Utväxling:** Normal: Stora 5,75—1, Mellersta 8,6—1, Minsta 16,5—1.

Special: » 5,75—1, » 7,36—1, » 11—1.

**Sadeln:** »Terry H.W.» med stora fjädrar, låg och bekväm.

**Fotstöd:** Av gummi enl. illustration.

**Stänkskydden:** Breda och djupa. Bakre skärmen försedd med gångjärn och uppfällbar.

**Verktygsväskorna:** Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

**Vikt:** 130 kg.

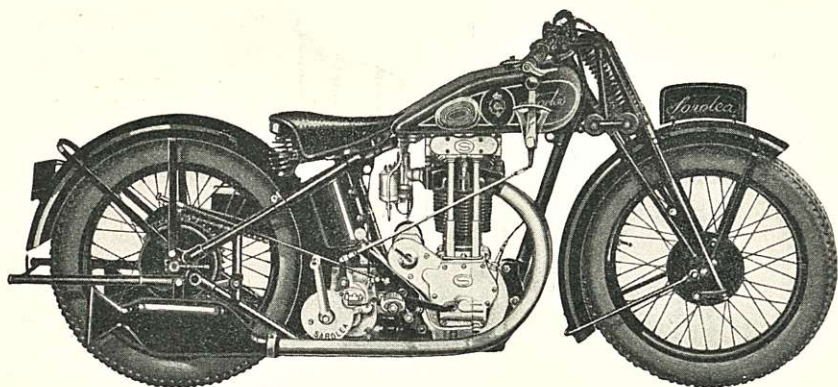
**Hastighet:** 110 km/tim.

**Bränsleförbrukningen:** 3 ltr bensin och ¼ ltr olja per 100 km.

**PRIS:** med Bosch belysning Fmk 13,500:—.

*Sarolèa*





## 500 cm<sup>3</sup> Sportmodell 24 U

Dubbla utblåsningsrör.

**Motor:** 1 cylindrig, 4-taktsmotor, cylinderdiameter 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m (= 498 cm<sup>3</sup>). Stora, väldimensionerade toppventiler i 90° vinkel. Lätt avtagbar tcyylinderlock. Cylinderkolv av speciell aluminium legering. Cylindern och locket försedda med stora effektiva kylribbor. Vevaxeln löper i kullager. Vevstaken och ventilsystem i rullager.

**Smörjning:** Cirkulationsmörjning. Skild oljebehållare. Oljetillförseln lätt kontrollerbar.

**Magnet:** Bosch kombinerad hög- och lågspänningsgenerator. Reglerbar, kugghjulsdriven.

**Förgasaren:** Halvautomatisk AMAL med dubbla flotörer. Förgasaren försedd med reglerbart tomgångsmunstycke.

**Bränslebehållaren:** Rymmande 11 ltr, samt försedd med stor påfyllningspropp.

**Växellådan:** Saroléas nya specialtillverkning med kraftiga kugghjul, kullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$  Renold ked.

**Hjulen:** Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring.

**Ringarna:** Dunlop Cord (ballon) 26×3,50 eller 27×4,00.

**Bromsarna:** Moderna expansionsbromsar till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbromstrummor (helsträkt).

**Utväxling:** Normal: Stora 4,43—1, mellersta 6,6—1, minsta 13—1.

Special: Stora 4,43—1, » 5,4—1, » 8,4—1.

**Sadeln:** »Terry H. W.» med stora fjädrar, låg och bekväm.

**Fotstöd:** Av gummi, enl. illustration.

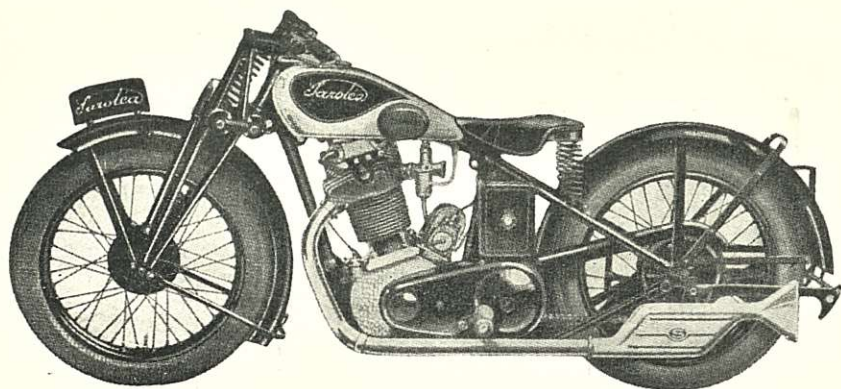
**Verktygsväskorna:** Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

**Vikt:** 144 kg. **Hastighet:** 125 km/tim.

**Bränsleförbrukning:** 3  $\frac{3}{4}$  ltr bensen och  $\frac{1}{4}$  ltr olja per 100 km.

**PRIS:** med Bosch belysning Fmk 14,400:—.

*Saroléa*



## 500 cm<sup>3</sup> Racer-modell 31 R

Dubbla utblåsningsrör.

**Motor:** 1 cylindrig, 4-taktsmotor, cylinderdiameter 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m (= 498 cm<sup>3</sup>). Framåtlutad motor med dubbla avgaskanaler. Väldigt dimensionerade toppstyrda ventiler i 90° vinkel. Specialkonstruerad högkompressionskolv av aluminium legering med 3 kannringar. Avtagbart cylinderlock. Cylindern och locket försedda med stora och effektiva kylribbor.

**Smörjning:** Cirkulationssmörjning. Oljebehållaren sammanbyggd med fundamentet och försedd med en lättillgänglig oljemätare. Skild smörjning för ventilskaften. Oljebehållaren rymmer 1 1/2 ltr.

**Magnet:** Bosch kombinerad högs- och lågspänningsgenerator. Reglerbar.

**Förgasare:** Halvautomatisk AMAL med dubbla flotörer. Förgasaren försedd med reglerbart tomgångsmunstycke.

**Bränslebehållare:** Förstklassig tillverkning. Vackert avrundad. Rymmande 12 ltr.

**Akkumulatören:** Är placerad under sadeln.

**Hjulen:** Extra förstärkta stålskenor 26" med en särskilt stark och sinnrik ekring. Timken rullager.

**Ringarna:** Dunlop Cord (ballon) 26×3,25, 27×2,75 eller 27×3,00.

**Bromsarna:** Moderna expansionsbromsar till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbromstrummor (helsträkt).

**Växellådan:** Saroleas nya specialtillverkning med kraftiga kuggjul, kullar och rullager, 3 utväxlingar, kickstart och frigång. Kedjedrift med 5/8 × 3/8 Renold ked.

**Sadeln:** »Terry H. W.» med stora fjädrar, låg och bekväm.

**Fotstöd:** Av gummi enl. illustration.

**Stänkskydden:** Breda och djupa. Bakre skärmen försedd med gångjärn och uppfällbar.

**Verktygsväskorna:** Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.

**Vikt:** 144 kg. **Hastighet:** 135 km/tim.

**Bränsleförbrukning:** 4 1/2 ltr bensin och 1/4 ltr olja per 100 km.

**PRIS:** med Bosch belysning Fmk 16.500:—.

*Sarolea*